

COMMITTENTE



Provincia di Teramo

Area 3 - Viabilità, Edilizia Scolastica e Pianificazione Urbanistica
Via Giannina Milli, 2 | 64100 Teramo (TE)

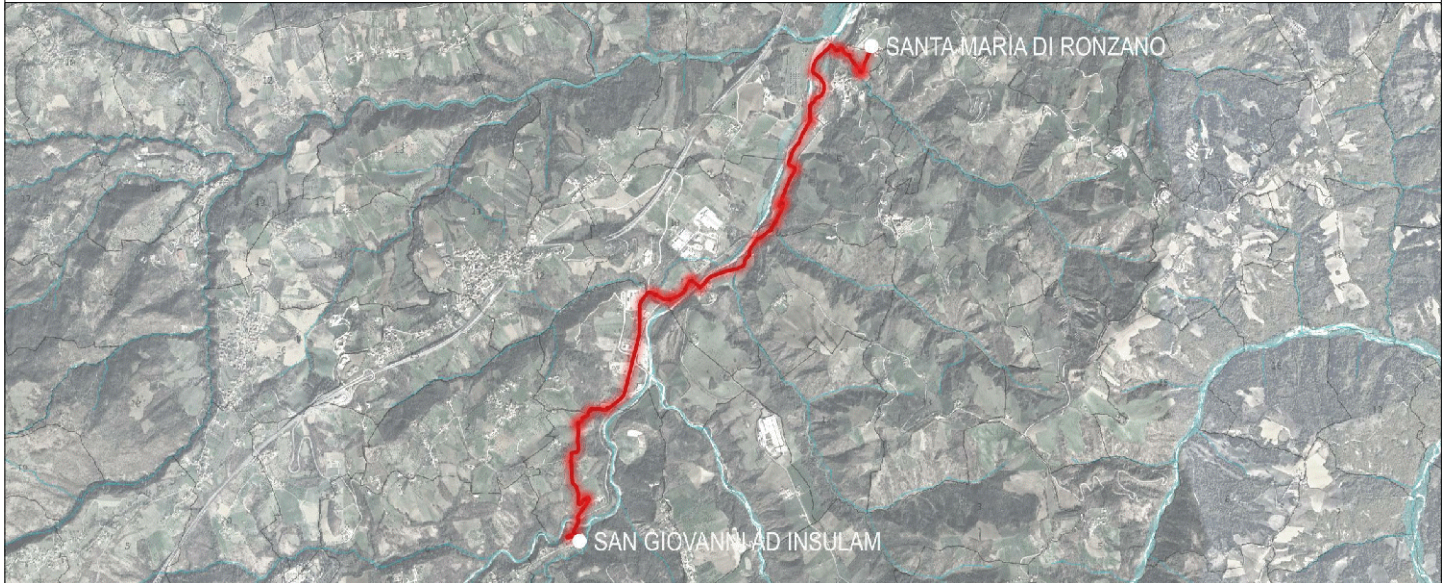
next appennino
Fondo complementare aree sisma 20C9-2016



Commissario Straordinario
Ricostruzione Sisma 2016
Presidenza del Consiglio dei Ministri



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Struttura di Missione Sisma 2009
Struttura di Missione per il coordinamento del processo di ricostruzione
e di sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009



C.U.P. E31B22003080008	OGGETTO "Lavori di realizzazione dell'itinerario turistico culturale 'Valle delle Abbazie' - Misura B.2.2 del P.N.C. Sisma 2009-2016 al P.N.R.R.""	SERIE DOC.G. - Generali
C.I.G. Da acquisire		SCALA -
R.U.P. Arch. Giuliano DI FLAVIO	CONTENUTO Progetto di fattibilità tecnico economica D.Lgs. 36/2023 - Allegato I.7 RELAZIONE GENERALE	ALLEGATO DOC.G.02
IMPRESA Da individuare		REVISIONE R.00
		DATA Settembre 2025

RTP PROGETTAZIONE



Arch. Davide DE BERARDIS

C.F. DBRDVD85D17L103V | P.IVA 01985960671 | SEDE LEGALE Via Gabriele d'Annunzio, 12 / 64100 Teramo
MOB 380 3077880 | MAIL davidedeberardis@gmail.com | PEC davide.deberardis@archiworldpec.it
Capogruppo Mandatario
Coordinatore del Gruppo di Progettazione - C.S.P. - Direttore dei Lavori - C.S.E.

Geom. Lorenzo MISANTONE
P.IVA 01919530673
Mandante
Rilievi - Progettazione - Ufficio DD.LL.

Dott.ssa Tania DI PIETRO
P.IVA 01962970677
Mandante Archeologo
Relazione archeologica

Dott. Mattia COCCAGNA
P.IVA 02090190675
Mandante Geologo
Relazione geologica e Indagini

Ing. Carlo DE PATRE
P.IVA 02139020677
Mandante Giovane Professionista
Progettazione strutturale - Ufficio DD.LL.

Ing. Daniele ALESIANI
P.IVA 02510580448
Collaboratore
Progettazione ambientale

Indice dei contenuti

1.	Premessa	2
2.	Riferimenti	3
2.1.	Riferimenti normativi generali	3
2.2.	Legge Regionale 15 febbraio 2023, n. 10	3
2.3.	Progetto Valle delle Abbazie	3
4.	Descrizione sintetica dell'intervento	5
5.	Inquadramento catastale	8
6.	Vincoli	9
7.	Stato di fatto	10
8.	Interventi previsti in progetto	21
8.1.	Premessa sugli interventi in progetto	21
8.2.	Formazione del tracciato	21
8.3.	Attraversamento dei corpi idrici	22
8.4.	Prolungamento del muro in c.a.	23
8.5.	Attraversamenti pedonali	23
9.	Gestione delle materie	27
10.	Interferenze	28
10.1.	Rete dei sottoservizi	28
10.2.	Viabilità e accessi	28
11.	Appaltabilità dell'opera	30
11.1.	Aspetti tecnici	30
11.2.	Pareri da acquisire	30
11.3.	Aspetti normativi	30
11.4.	Allacciamenti ai pubblici servizi	31
11.5.	Disponibilità delle aree	31
12.	Costo di attuazione degli interventi	32
12.1.	Introduzione	32
12.2.	Costo di attuazione dell'appalto	32
12.3.	Categoria prevalente dei lavori	32
12.4.	Fonti di finanziamento	33
13.	Cronoprogramma fasi successive	34
13.1.	Cronoprogramma generale	34
13.2.	Cronoprogramma fasi di cantiere	34
14.	Conclusioni	35

1. Premessa

Per incarico ricevuto dalla **Provincia di Teramo**, con Det. Dirigenziale n. **594** del **25/06/2025** e successiva **Convenzione** del **02/09/2025**, i sottoscritti **Arch. Davide DE BERARDIS** (Capogruppo Mandatario), **Geom. Lorenzo MISANTONE** (Mandante), **Dott.ssa Tania DI PIETRO** (Mand. Archeologo), **Dott. Mattia COCCAGNA** (Mand. Geologo), **Ing. Carlo DE PATRE** (Mandante Giovane Professionista), **riuniti in R.T.P.** giusto Atto Costitutivo del 13/05/2025 registrato a Teramo in data 13/05/2025 al n. 1508 a firma del Notaio Dott. Teresa De Rosa, **hanno elaborato il presente progetto** relativo all'intervento di **"Lavori di realizzazione dell'itinerario turistico culturale 'Valle delle Abbazie' - Misura B.2.2 del P.N.C. Sisma 2009-2016 al P.N.R.R."**.

Con **Ordinanza n.30 del 30 giugno 2022** del Commissario Straordinario per la ricostruzione nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, che, ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n.77, convertito in legge 28 luglio 2021, n.108, **è stato approvato** il bando relativo all'attuazione della **macro-misura B** "Rilancio economico sociale", **sub misura B2** "Turismo, cultura, sport e inclusione", **linea di intervento B2.2** "Contributi destinati a soggetti pubblici per Iniziative di Partenariato Speciale Pubblico Privato per la valorizzazione del patrimonio storico-culturale, ambientale e sociale del territorio" del **PNC Sisma** (Programma unitario di intervento - Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016, del Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza).

Con la citata **Ordinanza Commissariale n. 30 del 30 giugno 2022**, è stato approvato il bando "Contributi destinati a soggetti pubblici per Accordi e Partenariati speciali pubblico privato per la valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e pubblico".

La **Provincia di Teramo** è stata inserita tra i beneficiari dei **contributi sopra menzionati**, con una proposta progettuale **completamente finanziata** per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 con **Decreto PNC n.16 del 15 marzo 2024**.

Il **presente progetto**, è stato sviluppato nel periodo ricompreso tra **giugno e settembre 2025**, sulla scorta delle seguenti indicazioni:

- **sulla base** del progetto presentato dalla Provincia di Teramo per la partecipazione al bando sopra richiamato;
- **sulla scorta delle indicazioni** della Provincia di Teramo Settore "Pianificazione territorio Urbanistica - Piste ciclopedonali - Politiche Comunitarie";
- **in ottemperanza** al "Disciplinare attuativo del Registro Regionale dei Cammini - Legge Regionale 15 febbraio 2023, n. 10, recante: "Disciplina del sistema turistico regionale" – Capo IV, artt. 20 – 21, della Regione Abruzzo, Dipartimento Sviluppo Economico Turismo – DPH, Servizio Politiche Turistiche e Sportive.

2. Riferimenti

2.1. Riferimenti normativi generali

Nelle more delle attività di progettazione sono state **osservate** le seguenti **principali Norme di riferimento**:

- D.P.R. n. 380/2001 e smi - Testo Unico dell’Edilizia;
- D.Lgs. 42/2004 e smi - Codice dei beni culturali e del paesaggio;
- Decreto Interministeriale 01/10/2013 - Decreto scavi;
- D.Lgs. n. 285/1992 e smi – Codice della Strada;
- L. 13/1989 e smi - Barriere Architettoniche (ove possibile);
- D.M. 49/2018 - Direzione Lavori;
- D.Lgs. 81/2008 e smi - Normativa in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- D.Lgs. 36/2023 e smi - Codice dei contratti pubblici;
- Ord. n.30 del 30 giugno 2022 del C.S.R. sisma i 2016;
- Leggi, Regolamenti e Circolari relativi al PNC Sisma Programma unitario di intervento - Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016 e del Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza).

2.2. Legge Regionale 15 febbraio 2023, n. 10

Il **progetto** di cui alla presente relazione è stato **concepito in ottemperanza alle prescrizioni tecniche** del “Disciplinare attuativo del Registro Regionale dei Cammini - Legge Regionale 15 febbraio 2023, n. 10, recante: “Disciplina del sistema turistico regionale” – Capo IV, artt. 20 – 21, della Regione Abruzzo, Dipartimento Sviluppo Economico Turismo – DPH, Servizio Politiche Turistiche e Sportive, **affinché il tracciato possa essere regolarmente inserito** in quelli facenti parte dei **“Cammini della Regione Abruzzo”**.

2.3. Progetto Valle delle Abbazie

Inoltre, il presente progetto mira ad aggiungersi nel più ampio progetto denominato “Cammino della Valle delle Abbazie”, che ha come obiettivo la promozione turistica delle **valli del Vomano e del Mavone**, due importanti fiumi abruzzesi che abbracciano un territorio ricco di bellezze naturali e artistiche.

Il “Cammino della Valle delle Abbazie” è un itinerario percorribile sia dal mare verso la montagna che dalla montagna verso il mare, volto a collegare le peculiarità artistiche, paesaggistiche e culturali, presenti nel contesto delle **valli del Vomano e del Mavone**.

Nel progetto di cui alla presente relazione, si andranno a **collegare due delle emergenze architettoniche** del contesto di riferimento: **Stana Maria di Ronzano** e **San Giovanni ad Insulam**.

Tra le quali, tra l’altro, sorgono altre due emergenze: il **lago di Corazzano** e la chiesa di **Santa Reparata**.

La chiesa di **Santa Maria di Ronzano** (ex abbazia benedettina) sorge in località Ronzano nel comune di Castel Castagna. Dal 1902 è nell'elenco dei Monumenti nazionali italiani in ragione della sua importanza storica, artistica e culturale. Il primo documento storico che cita la presenza di Santa Maria di Ronzano (de Ronzano o ad Ronzanum) risale al 1184, ma non si conosce la data precisa della sua costruzione. **Anticamente** faceva parte di un **complesso abbaziale** benedettino. Purtroppo però, il monastero annesso è ormai scomparso e sopravvive la sola chiesa. Lo **stile architettonico** rimanda al romanico – pugliese (soprattutto barese) e lo stesso è ben riconoscibile nelle finestrate e nella pianta che, esternamente, appare rettilinea, nonostante all'interno ci siano tre absidi semicircolari a conclusione delle navate. La **facciata è tripartita**, con 3 portali, due monofore e un rosone senza raggiera, di cui resta solo la cornice. La costruzione è caratterizzata da laterizi e pietre bianche che sottolineano l'ossatura della chiesa e la decorano con archi e lesene.

La chiesa di **San Giovanni ad Insulam**, conosciuta anche come chiesa di San Giovanni al Mavone (dal fiume omonimo), faceva parte di un **complesso abbaziale benedettino** di cui restano poche tracce, ancora visibili all'esterno. La storia di San Giovanni ad Insulam **non risulta datata con estrema certezza**. Alcune ipotesi affermano che le sue origini risalgano al **periodo romano** e che fosse sorta su un tempio allora consacrato al dio Marte, tant'è che il nome Mavone (del limitrofo Fiume), secondo alcuni studiosi, deriverebbe dal latino Mavors, antico nome associato al dio Marte. La **cripta** di San Giovanni ad Insulam è la costruzione più antica e **sembra risalire all'XI sec.** Solo nel **XII sec. iniziò la costruzione della chiesa**, che subì **ulteriori modifiche nel corso del XIII sec.**, epoca a cui risalirebbe anche il campanile. Purtroppo, i documenti relativi alla storia di San Giovanni ad Insulam sono scarsi, pertanto sono poche le notizie arrivate a noi. Sappiamo però, che nel **1184 la chiesa fu citata in un decreto di papa Lucio II**, ne deriva che la chiesa doveva essere già esistente a quell'epoca. **L'esterno** di San Giovanni ad Insulam si presenta con una facciata in pietra a coronamento orizzontale, ornata da una finestra centrale (forse un rosone) e due bifore in stile pugliese situate ai lati del portale, difficili da trovarsi nell'architettura abruzzese. Archetti pensili abbelliscono il perimetro, interrompendosi bruscamente sul campanile a vela, visibilmente posteriore rispetto alla struttura originale della chiesa. Il campanile appare di fattura più rozza e si conclude con i due fornicelli della vela. Ai fianchi della chiesa ci sono piccole finestre e un portale secondario sul fianco destro, decorato con motivi vegetali. **I ruderi** che si trovano all'esterno della chiesa sono i resti del monastero.

Informazioni (rielaborate) tratte da: www.valledelleabbazie.it

Il **lago di Corazzano** è uno specchio di acqua **artificiale privato**, a ridosso di una strada comunale. Tra i vari obiettivi ha quello di organizzare attività sportiva dilettantistica, gare, concorsi, manifestazioni, compresa l'attività didattica delle diverse discipline sportive praticate tra cui la pesca sportiva nonché promuovere e sviluppare l'educazione ambientale.

Informazioni (rielaborate) tratte da: www.planetspin.it

Sulla **Chiesa di Santa Reparata**, non vi sono informazioni ufficiali.

4. Descrizione sintetica dell'intervento

In sintesi, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclo pedonale**, o meglio, di un **itinerario turistico culturale** denominato 'Valle delle Abbazie', di collegamento tra la Chiesa di **Santa Maria di Ronzano** (situata nel Comune di Castel Castagna) e la Chiesa di **San Giovanni ad Insulam** (situata nel Comune di Isola del Gran Sasso d'Italia).

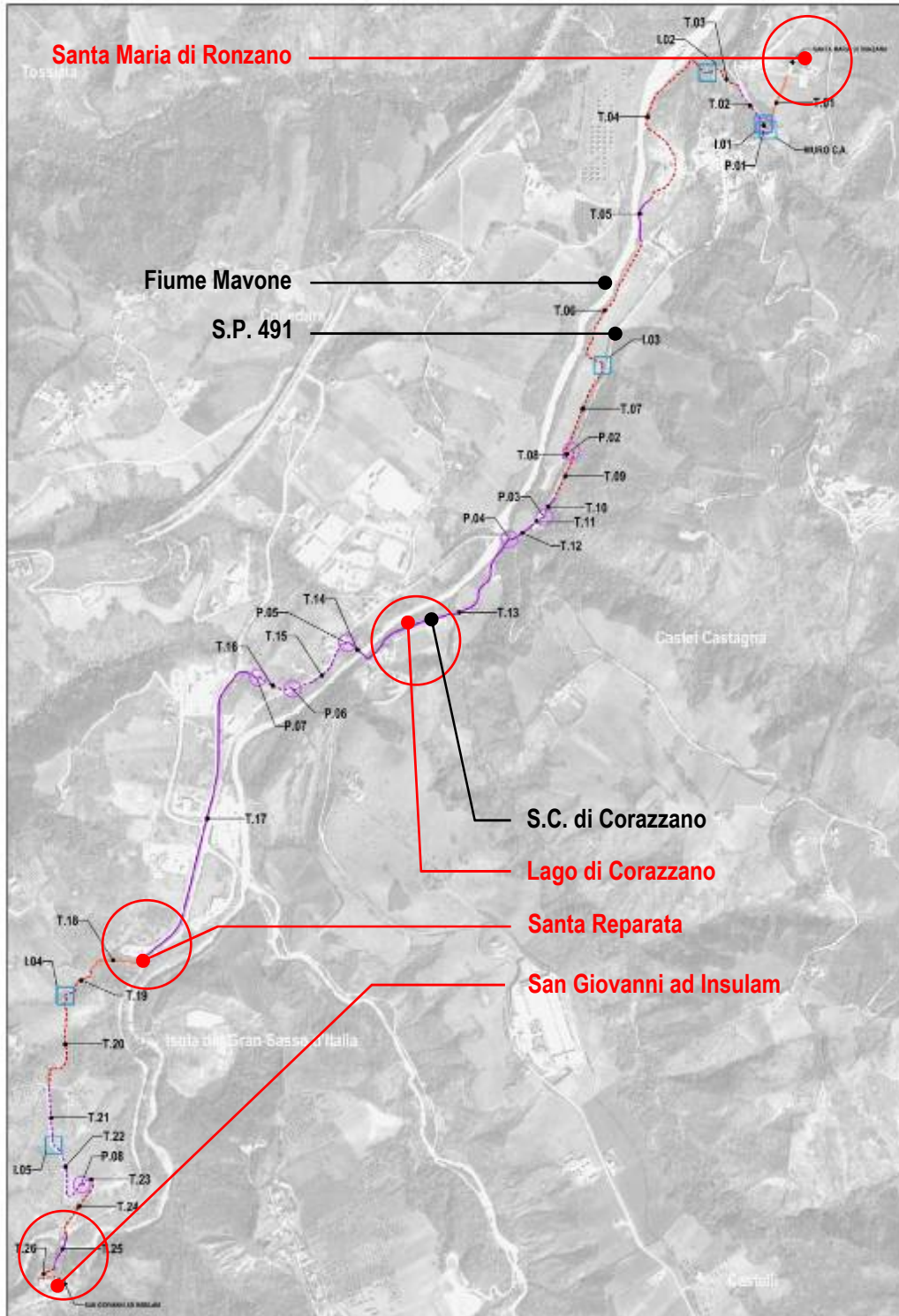


Immagine # 1 – Inquadramento generale

Il tracciato di progetto presenta uno **sviluppo** complessivo di circa **6,50 km**, **suddiviso** (in sede progettuale) in **n. 26 tratti**, che **attraversa n. 3 Comuni** (Castel Castagna, Colledara, Isola del Gran Sasso d'Italia), e **collega n. 4 punti di interesse** (Chiesa di S. Maria di Ronzano, lago di Corazzano, Chiesa di S. Reparata, Chiesa di S. Giovanni ad Insulam), ed è posto in **stretta correlazione**, prevalentemente con il **Fiume Mavone** e la **S.P. 491**.



Immagine # 2 – Chiesa di Santa Maria di Ronzano (nel TRATTO 01)



Immagine # 3 – Lago di Corazzano (nel TRATTO 13)



Immagine # 4 – Chiesa di Santa Reparata (nel TRATTO 18)



Immagine # 5 – Chiesa di San Giovanni ad Insulam (nel TRATTO 26)

5. Inquadramento catastale

Le aree oggetto di intervento ricadono nei Comuni di:

- **Castel Castagna** (Fg. 1-6-11);
- **Colledara** (Fg. 8-10);
- **Isola del Gran Sasso d'Italia** (Fg. 1-7);

il tutto, come meglio esplicitato negli elaborati progettuali di riferimento ([DOC.G.09](#), [DOC.G.10](#)):

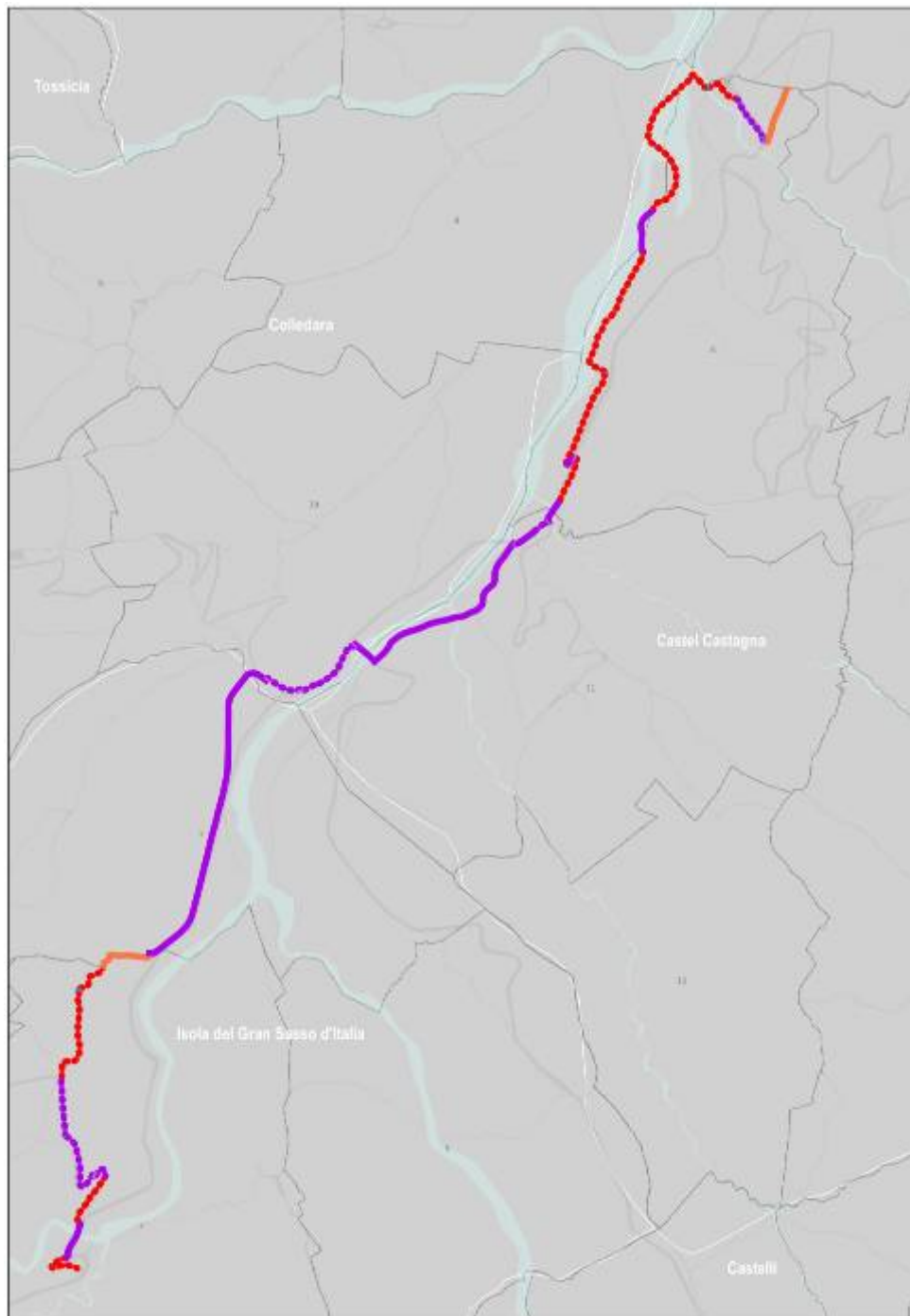


Immagine # 6 – Inquadramento catastale

6. Vincoli

L'intervento, in estrema sintesi, prevede la realizzazione di:

- opere **lineari** (tracciato del percorso);
- opere **puntuali** di carattere **non strutturale** (attraversamenti pedonali);
- opere **puntuali** di carattere **strutturale** (attraversamenti idrici).

In particolare, si segnala che:

- alcune opere **lineari** (tracciato del percorso), **ricadono in ambiti di tutela**, sebbene gli interventi previsti in progetto **non risultino avere alcun impatto**. Gli **ambiti di tutela** nei quali ricadono le opere **lineari** sono i seguenti:
 - . zona demanio fluviale;
 - . zone di interesse P.A.I.;
 - . zone di interesse S.I.C.;
 - . zone di interesse forestale;
 - . zone di interesse archeologico;
 - . zone di interesse P.T.C.P.;
- le opere **puntuali** di carattere **strutturale** (attraversamenti idrici):
 - . zona demanio fluviale;
 - . zone di interesse P.A.I. (pericolosità elevata) per il solo attraversamento idrico I.05.

Il tutto, come compiutamente illustrato negli elaborati di riferimento (**ARC.02, DOC.S.01**).

7. Stato di fatto

Come anticipato, il **tracciato di progetto** presenta uno sviluppo complessivo di circa **6,50 km**, suddiviso in:

- n. **26** tratti di percorso, che si sviluppano su:
 - **tracciato esistente** (2 tratti) = T.01 – T.18;
 - **sede stradale** (8 tratti) = T.05 – T.08 – T.10 – T.12 – T.13 – T.14 – T.17 – T.25;
 - **ciglio stradale** (7 tratti) = T.02 – T.11 – T.15 – T.16 – T.21 – T.22 – T.23;
 - **tracciato di nuova formazione** (9 tratti) = T.03 – T.04 – T.06 – T.07 – T.09 – T.19 – T.20 – T.24 – T.26;
- n. **8** attraversamenti pedonali, che si sviluppano su: **sede stradale**;
- n. **5** attraversamenti idrici (che si sviluppano su: **tracciato di nuova formazione**);
- n. **1** prolungamento di muro in c.a..

L'intervento interesserà quindi una **seria eterogenea di tratti ed attraversamenti pedonali ed idrici**, che si alterneranno tra tratti da realizzare su **tracciati esistenti**, su **sede stradale**, su **ciglio stradale**, su **nuova formazione**.

Il tutto come compiutamente illustrato negli elaborati di riferimento (**ARC.G.12**, **ARC.01**).

Si riporta, di seguito, uno stralcio della tabella di riepilogo:

ID. TRATTO	DESCRIZIONE	TIPO	C
			SVIL. T. AxB
T.01	SU PERCORSO ESISTENTE DA S. MARIA DI RONZANO A SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) TRATTO INIZIALE DA SANTA MARIA DI RONZANO	TRACCIATO ESISTENTE	203,36
C.A.	PROLUNGAMENTO MURO C.A.	OPERE IN C.A.	5,00
P.01	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO)	ATTR. PEDONALE	7,16
I.01	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (LATO SP 491 - SOTTO S. MARIA DI RONZANO SU PROPRIETA' PUBBLICA) FOSSO LATO STRADA RONZANO	ATTR. IDRICO	7,90
T.02	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) TRATTO SOTTO RONZANO CIGLIO SP 491	CIGLIO STRADALE	159,64
T.03	SU NUOVA FORMAZIONE "SFIOTTO" DA SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO SOTTO RONZANO SFIOTTO SP 491 SU TERRENO PRIVATO	NUOVA FORMAZIONE	121,63
I.02	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (SOTTO S. MARIA DI RONZANO SU PROPRIETA' PRIVATE CASTEL CASTAGNA) FOSSO RONZANO	ATTR. IDRICO	18,39
T.04	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (COLLEDARA FG. 8 E CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI ACCANTO FIUME MAVONE TRATTO RUDERE - MAVONE - BUCCI	NUOVA FORMAZIONE	666,68
T.05	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (COLLEDARA FG. 8 E CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI TRATTO CABINA ELETTRICA - DI BATTUTO	SEDE STRADALE	163,83
T.06	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI TRATTO TERRENI DI BATTUTO FINO AL FOSSO	NUOVA FORMAZIONE	483,01
I.03	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (SU PROPRIETA' PRIVATE CASTEL CASTAGNA - DI BATTUTO/BUCCI) FOSSO DI BATTUTO-BUCCI	ATTR. IDRICO	5,97

T.07	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO DA FOSSO A TERRENI BUCCI	NUOVA FORMAZIONE	331,80
T.08	SU CIGLIO STRADALE SU PROP. PRIVATA (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO SALITA DA TERRENI BUCCI A SP 491	SEDE STRADALE	28,29
P.02	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. SALITA DA TERRENI BUCCI A SP 491)	ATTR. PEDONALE	6,95
T.09	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI DEMANIALI (CASTEL CASTAGNA FG. 6), A MONTE DELLA SP 491 TRATTO A MONTE SP 491	NUOVA FORMAZIONE	178,58
T.10	SU SEDE STRADALE SP 491 PRIMA INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA TRATTO LATO SP 491 PRIMA DI INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA	SEDE STRADALE	65,90
P.03	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 KM.CA (RIF. INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA)	ATTR. PEDONALE	6,95
T.11	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 TRATTO LATO SP 491 INCROCIO CASTAGNA VECCHIA (DAVANTI CASA PRIVATA)	CIGLIO STRADALE	56,65
T.12	SU SEDE STRADALE SP 491 DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA TRATTO LATO SP 491 DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA (PRIMA PONTE SUL MAVONE)	SEDE STRADALE	76,90
P.04	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA, SFIOTTO SU S.C. CORAZZANO)	ATTR. PEDONALE	4,52
T.13	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE C.DA CORAZZANO TRATTO STRADA COMUNALE CORAZZANO	SEDE STRADALE	663,53
T.14	SU SEDE STRADALE COMUNALE ZONA LAGO DI CORAZZANO (PONTE) TRATTO SU PONTE TRA STRADA COMUNALE CORAZZANO E SP 491	SEDE STRADALE	84,03
P.05	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 KM.CA (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 491 E BIVIO CORAZZANO)	ATTR. PEDONALE	6,75
T.15	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 E SU TERRENI PRIVATI TRATTO LATO SP 491 DOPO PONTE PER CORAZZANO (ZONA FAGIANO)	CIGLIO STRADALE	249,18
P.06	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 491 KM.CA E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA DEL GRAN SASSO)	ATTR. PEDONALE	6,75
T.16	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 INCROCIO CON SP 40 E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA, SU CIGLIO STRADALE, SOPRA CORDOLO TRATTO INCROCIO SP 491 - SP 40 - NUCLEO IND.LE ISOLA (SOPRA CORDOLO)	CIGLIO STRADALE	137,96
P.07	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 40 (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 40 E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA)	ATTR. PEDONALE	10,12
T.17	SU SEDE STRADALE NUCLEO IND.LE ISOLA TRATTO NUCLEO IND.LE ISOLA	SEDE STRADALE	1 077,66
T.18	SU PERCORSO ESISTENTE DA PIAZZALE DEL NUCLEO IND.LE ISOLA A TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO DA NUCLEO IND.LE ISOLA VERSO CHIESETTA SANTA REPARATA SINO A TERRENI PRIVATI TRIGNANO	TRACCIATO ESISTENTE	202,08
T.19	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO DOPO CHIESETTA SANTA REPARATA VERSO TERRENI PRIVATI TRIGNANO	NUOVA FORMAZIONE	122,92
I.04	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (ZONA TRIGNANO - SU PROPRIETA' PRIVATE ISOLA DEL GRAN SASSO) FOSSO TRIGNANO	ATTR. IDRICO	14,88
T.20	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO TRIGNANO SALI-SCENDI SU TERRENI PRIVATI	NUOVA FORMAZIONE	357,96
T.21	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO (DA PUNTO DI CULMINE)	CIGLIO STRADALE	186,43
I.05	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO DA SP 491 A TRIGNANO E SU TERRENI PRIVATI) FOSSO LATO STRADA TRIGNANO	ATTR. IDRICO	3,46

T.22	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO ZONA TORNANTI SINO A ZONA TORNANTI)	CIGLIO STRADALE	246,34
P.08	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (RIF. DA S.C. TRIGNANO SU TERRENI PRIVATI)	ATTR. PEDONALE	7,51
T.23	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO ZONA TORNANTI - SOPRA I VACCARI)	CIGLIO STRADALE	60,87
T.24	SU NUOVA FORMAZIONE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO SOPRA I VACCARI - DENTRO BOSCHETTO FINO A INCROCIO SP 491 E TRIGNANO	NUOVA FORMAZIONE	206,41
T.25	SU SEDE STRADALE SP 491 DOPO INCROCIO PER TRIGNANO TRATTO LUNGO SP 491 SU PONTE VERSO SAN GIOVANNI AD INSULAM (DOPO BIVIO TRIGNANO)	SEDE STRADALE	121,55
T.26	SU NUOVA FORMAZIONE LATO SP 491 SU TERRENI PRIVATI TRATTO SU STRADA PRIVATA PER SAN GIOVANNI AD INSULAM	NUOVA FORMAZIONE	153,49
TOTALI			6 518,99
PARZIALE STRADE ASFALTATE		35,95%	2 343,40
PARZIALE STRADE NON ASFALTATE		64,05%	4 175,59

A titolo esemplificativo, e per una migliore esaustività, si riepiloga la seguente sequenza di immagini, volta a definire – in estrema sintesi – la situazione dei vari tratti interessati dal progetto.



Immagine # 7 – Immagine stato di fatto – Tratto 01



Immagine # 8 – Immagine stato di fatto – Tratto 02/Muro C.A./Attrav. P.01



Immagine # 9 – Immagine stato di fatto – Tratto 02/ Attrav. I.01



Immagine # 10 – Immagine stato di fatto – Tratto 02/03



Immagine # 11 – Immagine stato di fatto – Tratto 02/Attrav. I.02



Immagine # 12 – Immagine stato di fatto – Tratto 04



Immagine # 13 – Immagine stato di fatto – Tratto 04/05



Immagine # 14 – Immagine stato di fatto – Tratto 05



Immagine # 15 – Immagine stato di fatto – Tratto 06/ Attrav. I.03



Immagine # 16 – Immagine stato di fatto – Tratto 08/09



Immagine # 17 – Immagine stato di fatto – Tratto 12/13



Immagine # 18 – Immagine stato di fatto – Tratto 13



Immagine # 19 – Immagine stato di fatto – Tratto 14/15



Immagine # 20 – Immagine stato di fatto – Tratto 15



Immagine # 21 – Immagine stato di fatto – Attraversamento pedonale P.06



Immagine # 22 – Immagine stato di fatto – Attraversamento pedonale P.07 / Tratto 17



Immagine # 23 – Immagine stato di fatto – Tratto 17/18



Immagine # 24 – Immagine stato di fatto – Tratto 18



Immagine # 25 – Immagine stato di fatto – Tratto 18/19



Immagine # 26 – Immagine stato di fatto – Tratto 19/ Attrav. I.04



Immagine # 27 – Immagine stato di fatto – Tratto 20



Immagine # 28 – Immagine stato di fatto – Tratto 21



Immagine # 29 – Immagine stato di fatto – Attrav. I.05



Immagine # 30 – Immagine stato di fatto – Tratto 23/24



Immagine # 31 – Immagine stato di fatto – Tratto 24



Immagine # 32 – Immagine stato di fatto – Tratto 25



Immagine # 33 – Immagine stato di fatto – Tratto 26

8. Interventi previsti in progetto

8.1. Premessa sugli interventi in progetto

Come anticipato, il **presente progetto**, è stato sviluppato tra **giugno e settembre 2025**:

- **sulla base** del progetto presentato dalla Provincia di Teramo;
- **sulla scorta delle indicazioni** della Provincia di Teramo Settore "Pianificazione territorio Urbanistica - Piste ciclo-pedonali - Politiche Comunitarie";
- **in ottemperanza** al "Disciplinare attuativo del Registro Regionale dei Cammini – L.R. n. 10, recante: "Disciplina del sistema turistico regionale".

Il **tracciato di progetto** presenta uno sviluppo complessivo di circa **6,50 km**, suddiviso in:

- n. **26** tratti di percorso, che si sviluppano su:
 - . **tracciato esistente** (2 tratti) = T.01 – T.18;
 - . **sede stradale** (8 tratti) = T.05 – T.08 – T.10 – T.12 – T.13 – T.14 – T.17 – T.25;
 - . **ciglio stradale** (7 tratti) = T.02 – T.11 – T.15 – T.16 – T.21 – T.22 – T.23;
 - . **tracciato di nuova formazione** (9 tratti) = T.03 – T.04 – T.06 – T.07 – T.09 – T.19 – T.20 – T.24 – T.26;
- n. **8** attraversamenti pedonali, che si sviluppano su: **sede stradale**;
- n. **5** attraversamenti idrici (che si sviluppano su: **tracciato di nuova formazione**);
- n. **1** prolungamento di muro in c.a..

Si precisa:

- che la percentuale di **tratti asfaltati** è di circa il **35,95%**, mentre dei tratti **non asfaltati** di circa il **64,05%**;
- che la **larghezza** prevalente dei tratti è di **1,20 m**, ridotta a **0,80 m** nei tratti ove strettamente necessario (T.02, T.05, T.08, T.13), ed ampliata a **2,00 m** in corrispondenza degli attraversamenti dei corpi idrici.

Di seguito si riepilogano i principali interventi che caratterizzano l'appalto, rimandando alla consultazione degli elaborati di progetto, al fine di una più esaustiva comprensione.

8.2. Formazione del tracciato

In tutti i tratti interessati dal progetto, sono previste, **in via preliminare**:

- operazioni di **decespugliamento** normale (tutti i tratti, tranne quelli cui ai punti che seguono);
- decespugliamento di area boscata (soli T.04, T.09, T.24);
- abbattimento di alberi (soli T.16, T.24);
- realizzazione di **piste provvisorie di cantiere** 3,00 m x 15,00 cm, **nei soli tratti** ove andranno realizzati gli interventi gli attraversamenti idrici I.02, I.03, I.04 (soli T.03, T.06, T.19).

Per i tratti da realizzare su **tracciato esistente** (T.01, T.18), per quelli da realizzare su **tracciato di nuova formazione** (T.03, T.04, T.06, T.07, T.09, T.19, T.20, T.24, T.26) e per quelli da realizzare su **ciglio stradale** (T.02, T.11, T.15, T.16, T.21, T.22, T.23), in via generale, si prevedono le seguenti lavorazioni:

- scavo a sezione obbligata di circa **20,00 cm** per realizzazione del **caissonetto**;
- formazione di **rilevato in terra rinforzata** con geogriglia (soli T.01 parte finale, T.03 parte iniziale, T.20 parte centrale), per evitare lo scivolamento dei materiali;
- **compattazione** del piano di posa;
- posa del **tessuto non tessuto**;
- stesa di **misto granulare stabilizzato**, rappresenterà lo strato finale di percorrenza del tracciato;
- nel tratto iniziale T.01 ed in quello finale T.26, per circa **20,00 m** ciascuno, è prevista altresì la **posa a secco di lastre di porfido**.

Per i tratti da realizzare su **sede stradale** (T.05, T.08, T.10, T.12, T.13, T.14, T.17, T.25), il progetto prevede:

- **fresatura** della pavimentazione esistente per **3,00 cm** in corrispondenza della sola area occupata dai tratti larghezza 1,20 m o 0,80 m;
- realizzazione di **ricariche con binder**, stimate in percentuale, in funzione delle esigenze che si manifesteranno in fase esecutiva;
- realizzazione di nuovo **tappetino di usura** in conglomerato bituminoso, dello spessore di circa **3,00 cm**;
- posa in opera di **cordoli di separazione in PVC**, tassellati al suolo, aventi larghezza di 50,00 cm (nel solo T.17);
- realizzazione di idonea **segnaletica orizzontale**.

Inoltre, nei soli tratti meglio individuati negli elaborati progettuali, è altresì previsto:

- realizzazione di nuove **staccionate** a croce di S. Andrea;
- rimozione di **guard rail, recinzioni e opere in ferro** esistenti e relativa sostituzione con nuovi elementi;
- demolizione e riprofilatura di un **cordolo in cls** (T.16);
- demolizione parziale di un **aiuola spartitraffico** (T.17);
- posa in opera di elementi di **arredo urbano** in corrispondenza degli elementi principali che il progetto mira a collegare (T.01, T.18, T.26).

8.3. Attraversamento dei corpi idrici

In linea di massima, tutti i n. 5 attraversamenti idrici, verranno realizzati come sinteticamente descritto:

- realizzazione di fondazione in **micropali** con diametro, altezza e passo variabili a seconda dell'attraversamento;
- realizzazione di **pulvini in cls** di collegamento dei micropali;
- posa degli **apparecchi di appoggio** elastomerici;
- realizzazione degli impalcati con **profilati in acciaio** con sezioni variabili a seconda dell'attraversamento;
- posa in opera di **grigliato** elettroforgiato per la realizzazione del piano di calpestio;

- posa in opera di **parapetti metallici**;
- realizzazione di **verniciature** (per i parapetti) e di **scossaline** (per travi in acciaio principali), volte a conferire una colorazione uniforme degli attraversamenti con **tonalità tipo corten**.

8.4. Prolungamento del muro in c.a.

Il prolungamento del muro in c.a. interessa la fine del tratto T.01, in prossimità dell'innesto sulla S.P. 491. Il prolungamento sarà effettuato a seguire da un muro esistente, per circa 4,00 m di sviluppo e con altezza variabile, a degradare dalla quota del muro esistente, sino a scendere alla quota di + 50 cm dal piano stradale. Il prolungamento verrà realizzato come sinteticamente descritto:

- **inghisaggio** di barre di armatura nel muro esistente;
- scavo a sezione obbligata per realizzazione di **fondazione in c.a.**;
- realizzazione dell'**elevazione in c.a.** e relativa **impermeabilizzazione** a tergo.

8.5. Attraversamenti pedonali

I n. 8 attraversamenti pedonali, verranno realizzati come sinteticamente descritto:

- formazione di un "**bauletto**" in conglomerato bituminoso, **rialzato di circa 10 cm dal piano stradale**, e raccordato ad esso per il tramite di 2 rampe di collegamento aventi 1 m di ampiezza;
- realizzazione di **bande sonore** (una serie da 5 elementi) da apporre in entrambi i sensi di marcia;
- realizzazione di idonea **segnaletica orizzontale**;
- realizzazione di idonea **segnaletica verticale** quale: preavviso di attraversamento pedonale e attraversamento pedonale con lampeggiante luminoso alimentato da pannello FV.

Quanto sopra, come sinteticamente riepilogato nella tabella che segue:

ID. TRATTO	DESCRIZIONE	TIPO	C	D	E	NOTE SINTETICHE DI PROGETTO
			SVIL. T. AxB	LARGH.	AREA CxD	
T.01	SU PERCORSO ESISTENTE DA S. MARIA DI RONZANO A SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) TRATTO INIZIALE DA SANTA MARIA DI RONZANO	TRACCIATO ESISTENTE	203,36	1,20	244,03	. CASSONETTO . RILEVATO (PARTE FINALE 25 M) . STACCIONATA LATO VALLE (PARTE FINALE 25 M) . INIZIO CON LASTRICATO (25 M)
C.A.	PROLUNGAMENTO MURO C.A.	OPERE IN C.A.	5,00			. PROLUNGAMENTO MURO C.A.
P.01	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO)	ATTR. PEDONALE	7,16	3,00	21,48	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
I.01	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (LATO SP 491 - SOTTO S. MARIA DI RONZANO SU PROPRIETA' PUBBLICA) FOSSO LATO STRADA RONZANO	ATTR. IDRICO	7,90	1,50	11,85	. ATTRAVERSAMENTO SU IMPALCATO . SOSTITUZIONE GUARD RAIL
T.02	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) TRATTO SOTTO RONZANO CIGLIO SP 491	CIGLIO STRADALE	159,64	0,80	127,71	. CASSONETTO . STACCIONATA LATO VALLE . GUARD RAIL PROTEZIONE

T.03	SU NUOVA FORMAZIONE "SFIOTTO" DA SP 491 (RIF. BIVIO PER RONZANO) SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO SOTTO RONZANO SFIOTTO SP 491 SU TERRENO PRIVATO	NUOVA FORMAZIONE	121,63	1,20	145,96	. PISTA DI CANTIERE . CASSONETTO
I.02	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (SOTTO S. MARIA DI RONZANO SU PROPRIETA' PRIVATE CASTEL CASTAGNA) FOSSO RONZANO	ATTR. IDRICO	18,39	1,50	27,59	. ATTRAVERSAMENTO SU IMPALCATO
T.04	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (COLLEDARA FG. 8 E CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI ACCANTO FIUME MAVONE TRATTO RUDERE - MAVONE - BUCCI	NUOVA FORMAZIONE	666,68	1,20	800,02	. CASSONETTO . TRATTO FINALE DI 84.06 m COSTEGGIA FIUME MAVONE . DECESPUGLIAMENTO AREA BOSCATO
T.05	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (COLLEDARA FG. 8 E CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI TRATTO CABINA ELETTRICA - DI BATTUTO	SEDE STRADALE	163,83	0,80	131,06	. FRESATURA + NUOVO TAPPETO . SEGNALETICA ORIZZONTALE
T.06	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) E SU TERRENI DEMANIALI TRATTO TERRENI DI BATTUTO FINO AL FOSSO	NUOVA FORMAZIONE	483,01	1,20	579,61	. PISTA DI CANTIERE . RIMOZIONE RECINZIONI ESISTENTI . CASSONETTO . RILEVATO (PARTE FINALE 75 M)
I.03	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (SU PROPRIETA' PRIVATE CASTEL CASTAGNA - DI BATTUTO/BUCCI) FOSSO DI BATTUTO-BUCCI	ATTR. IDRICO	5,97	1,50	8,96	. ATTRAVERSAMENTO SU IMPALCATO
T.07	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO DA FOSSO A TERRENI BUCCI	NUOVA FORMAZIONE	331,80	1,20	398,16	. CASSONETTO
T.08	SU CIGLIO STRADALE SU PROP. PRIVATA (CASTEL CASTAGNA FG. 6) TRATTO SALITA DA TERRENI BUCCI A SP 491	SEDE STRADALE	28,29	0,80	22,63	. FRESATURA + NUOVO TAPPETO . STACCIONATA LATO VALLE
P.02	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. SALITA DA TERRENI BUCCI A SP 491)	ATTR. PEDONALE	6,95	3,00	20,85	. BANDE SONORE. SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE. ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.09	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI DEMANIALI (CASTEL CASTAGNA FG. 6), A MONTE DELLA SP 491 TRATTO A MONTE SP 491	NUOVA FORMAZIONE	178,58	1,20	214,30	. CASSONETTO . DECESPUGLIAMENTO AREA BOSCATO . STACCIONATA LATO STRADA
T.10	SU SEDE STRADALE SP 491 PRIMA INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA TRATTO LATO SP 491 PRIMA DI INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA	SEDE STRADALE	65,90	1,20	79,08	. FRESATURA + NUOVO TAPPETO . SEGNALETICA ORIZZONTALE
P.03	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 KM.CA (RIF. INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA)	ATTR. PEDONALE	6,95	3,00	20,85	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.11	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 TRATTO LATO SP 491 INCROCIO CASTAGNA VECCHIA (D'AVANTI CASA PRIVATA)	CIGLIO STRADALE	56,65	1,20	67,98	. CASSONETTO . GUARD RAIL PROTEZIONE
T.12	SU SEDE STRADALE SP 491 DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA TRATTO LATO SP 491 DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA (PRIMA PONTE SUL MAVONE)	SEDE STRADALE	76,90	1,20	92,28	. FRESATURA + NUOVO TAPPETO . SEGNALETICA ORIZZONTALE

P.04	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. DOPO INCROCIO PER CASTAGNA VECCHIA, SFIOTTO SU S.C. CORAZZANO)	ATTR. PEDONALE	4,52	3,00	13,56	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.13	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE C.DA CORAZZANO TRATTO STRADA COMUNALE CORAZZANO	SEDE STRADALE	663,53	0,80	530,82	. FRESATURA + NUOVO TAPPETO . DISALLINEAMENTO CATASTALE: SI ASSUME VALIDO IL TRACCIATO ESISTENTE (NO ESPROPRI) . SOSTITUZIONE PARAPETTI PONTICELLO . SEGNALETICA ORIZZONTALE
T.14	SU SEDE STRADALE COMUNALE ZONA LAGO DI CORAZZANO (PONTE) TRATTO SU PONTE TRA STRADA COMUNALE CORAZZANO E SP 491	SEDE STRADALE	84,03	1,20	100,84	. SEGNALETICA ORIZZONTALE
P.05	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 KM.CA (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 491 E BIVIO CORAZZANO)	ATTR. PEDONALE	6,75	3,00	20,25	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.15	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 E SU TERRENI PRIVATI TRATTO LATO SP 491 DOPO PONTE PER CORAZZANO (ZONA FAGIANO)	CIGLIO STRADALE	249,18	1,20	299,02	. CASSONETTO . STACCIONATA LATO VALLE (TRATTO GUARD RAIL) . SOSTITUZIONE GUARD RAIL
P.06	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 491 (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 491 KM.CA E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA DEL GRAN SASSO)	ATTR. PEDONALE	6,75	3,00	20,25	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.16	SU CIGLIO STRADALE LATO SP 491 INCROCIO CON SP 40 E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA, SU CIGLIO STRADALE, SOPRA CORDOLO TRATTO INCROCIO SP 491 - SP 40 - NUCLEO IND.LE ISOLA (SOPRA CORDOLO)	CIGLIO STRADALE	137,96	1,20	165,55	. CASSONETTO . DEMOLIZIONE CORDOLO CLS . ABBATTIMENTO N. 6 ALBERI ADULTI . STACCIONATA LATO CORDOLO
P.07	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 40 (RIF. TRA INCROCIO TRA SP 40 E BIVIO NUCLEO IND.LE ISOLA)	ATTR. PEDONALE	10,12	3,00	30,36	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.17	SU SEDE STRADALE NUCLEO IND.LE ISOLA TRATTO NUCLEO IND.LE ISOLA	SEDE STRADALE	1 077,66	1,20	1 293,19	. DISALLINEAMENTO CATASTALE: SI ASSUME VALIDO IL TRACCIATO ESISTENTE (NO ESPROPRI) . CORDOLO DI SEPARAZIONE . DEMOLIZIONE PARZIALE AIUOLA . SEGNALETICA ORIZZONTALE
T.18	SU PERCORSO ESISTENTE DA PIAZZALE DEL NUCLEO IND.LE ISOLA A TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO DA NUCLEO IND.LE ISOLA VERSO CHIESETTA SANTA REPARATA SINO A TERRENI PRIVATI TRIGNANO	TRACCIATO ESISTENTE	202,08	1,20	242,50	. DISALLINEAMENTO CATASTALE: SI ASSUME VALIDO IL TRACCIATO ESISTENTE (NO ESPROPRI). CASSONETTO . STACCIONATA SALITA (7,75 M)
T.19	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO DOPO CHIESETTA SANTA REPARATA VERSO TERRENI PRIVATI TRIGNANO	NUOVA FORMAZIONE	122,92	1,20	147,50	. PISTA DI CANTIERE . CASSONETTO . STACCIONATA LATO FOSSO
I.04	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (ZONA TRIGNANO - SU PROPRIETA' PRIVATE ISOLA DEL GRAN SASSO) FOSSO TRIGNANO	ATTR. IDRICO	14,88	1,50	22,32	. ATTRAVERSAMENTO SU IMPALCATO

T.20	SU NUOVA FORMAZIONE SU TERRENI PRIVATI (ISOLA DEL GRAN SASSO FG. 7) TRATTO TRIGNANO SALI-SCENDI SU TERRENI PRIVATI	NUOVA FORMAZIONE	357,96	1,20	429,55	. CASSONETTO
T.21	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO (DA PUNTO DI CULMINE)	CIGLIO STRADALE	186,43	1,20	223,72	. CASSONETTO . SCAVO AGGIUNTIVO X MEZZA TRINCEA . STACCIONATA LATO VALLE (SOLO PARTE SOTTO ALBERI)
I.05	ATTRAVERSAMENTO IDRICO FOSSO (LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO DA SP 491 A TRIGNANO E SU TERRENI PRIVATI) FOSSO LATO STRADA TRIGNANO	ATTR. IDRICO	3,46	1,50	5,19	. ATTRAVERSAMENTO SU IMPALCATO . SOSTITUZIONE GUARD RAIL
T.22	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO ZONA TORNANTI SINO A ZONA TORNANTI)	CIGLIO STRADALE	246,34	1,20	295,61	. CASSONETTO . SCAVO AGGIUNTIVO X MEZZA TRINCEA . STACCIONATA LATO VALLE (FINO A TORNANTE)
P.08	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (RIF. DA S.C. TRIGNANO SU TERRENI PRIVATI)	ATTR. PEDONALE	7,51	3,00	22,53	. BANDE SONORE . SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE . ATTRAVERSAMENTO RIALZATO
T.23	SU CIGLIO STRADALE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO ZONA TORNANTI - SOPRA I VACCARI)	CIGLIO STRADALE	60,87	1,20	73,04	. CASSONETTO
T.24	SU NUOVA FORMAZIONE LATO STRADA COMUNALE ISOLA DEL GRAN SASSO (DA SP 491 A TRIGNANO) E SU TERRENI PRIVATI TRATTO STRADA COMUNALE TRIGNANO SOPRA I VACCARI - DENTRO BOSCHETTO FINO A INCROCIO SP 491 E TRIGNANO	NUOVA FORMAZIONE	206,41	1,20	247,69	. DECESPUGLIAMENTO AREA BOSCATTA . ABBATTIMENTO N. 6 ULIVI . CASSONETTO . STACCIONATA (DOPO BOSCHETTO, FINO A FINE ULIVI)
T.25	SU SEDE STRADALE SP 491 DOPO INCROCIO PER TRIGNANO TRATTO LUNGO SP 491 SU PONTE VERSO SAN GIOVANNI AD INSULAM (DOPO BIVIO TRIGNANO)	SEDE STRADALE	121,55	1,20	145,86	. SEGNALETICA ORIZZONTALE
T.26	SU NUOVA FORMAZIONE LATO SP 491 SU TERRENI PRIVATI TRATTO SU STRADA PRIVATA PER SAN GIOVANNI AD INSULAM	NUOVA FORMAZIONE	153,49	1,20	184,19	. CASSONETTO . FINE CON LASTRICATO (20 M)
TOTALI			6 518,99		7 527,93	

9. Gestione delle materie

Come anticipato, l'intervento sarà caratterizzato dalla gestione di:

- discreti quantitativi di **sfalci**, circa **7.000,00 mq**:
 - . per i quali si prevede **integralmente** il relativo trasporto e conferimento presso siti autorizzati;
- considerevoli quantitativi di **materiali proveniente dagli scavi**, circa **1.200,00 mc**:
 - . i suddetti dovranno essere necessariamente **analizzati in via preventiva**, come da disposizioni Normative, per ciascun tratto;
 - . si prevede di **lasciare in situ** circa il **50%** del materiale scavato, mentre per il **restante 50%**, si prevede il trasporto e conferimento **presso siti di riutilizzo**, previa verifica della compatibilità dei valori del terreno;
- limitati quantitativi di **fresatura**, circa **70,00 mc**:
 - . per i quali si prevede **integralmente** il relativo trasporto e conferimento presso siti autorizzati;
- esigui quantitativi di **materiale proveniente da demolizioni e rimozioni**, circa **30,00 mc**:
 - . per i quali si prevede **integralmente** il relativo trasporto e conferimento presso siti autorizzati.

10. Interferenze

10.1. Rete dei sottoservizi

In via generale, i sopralluoghi presso le aree interessate dai lavori, **non** hanno evidenziato presenza di **sottoservizi che possano interferire con le lavorazioni** previste in progetto.

Si segnala soltanto una palina di segnalazione della rete del Gas, che potrebbe interferire con la realizzazione prolungamento del muro in c.a. interessa la fine del tratto T.01, in prossimità dell'innesto sulla S.P. 491.

Si rende necessario **avvisare il Gestore**, prima del fattivo inizio dei lavori.



Immagine # 34 – Possibile interferenza

10.2. Viabilità e accessi

Alcuni tratti di progetto saranno realizzati **sede stradale** (T.05, T.08, T.10, T.12, T.13, T.14, T.17, T.25) ed altri su **ciglio stradale** (T.02, T.11, T.15, T.16, T.21, T.22, T.23).

Quelli su **sede stradale** risulteranno **sicuramente interferenti** con il traffico veicolare e con gli accessi (privati e attività), mentre quelli su **ciglio stradale** genereranno **minori interferenze**, fermo restando che verranno installati dei tratti di cantiere posti proprio a margine della carreggiata.

I **tratti viari** che saranno **interessati** dall'intervento sono i seguenti:

- Strada Provinciale n. 491 (da incrocio per Ronzano, fino al ponte in direzione Castel Castagna);
- Strada Provinciale n. 491 (da prima dell'incrocio per Castagna Vecchia, fino al ponte in direzione Isola del Gran Sasso);
- Strada Comunale **Corazzano** (da diramazione da S.P. 491, fino a incrocio con ponte bivio per Corazzano);
- Strada Provinciale n. 491 (da incrocio per Corazzano, fino incrocio per Colledara / S.P. 40 / Nucleo Industriale di Isola del Gran Sasso);
- Strada Provinciale n. 40 (da incrocio con S.P. 491, fino incrocio per Nucleo Industriale di Isola del Gran Sasso);

- Strada Comunale **Nucleo Ind. di Isola del Gran Sasso** (da incrocio con S.P. 40, fino al termine della strada);
- Strada Comunale **Trignano** (dal 3° tornante, fino incrocio con S.P. 491);
- Strada Provinciale **n. 491** (da incrocio per Trignano, fino alla prima curva dopo il ponte in direzione San Giovanni).

Sebbene di natura sporadica, si segnala altresì la presenza di alcuni accessi di abitazioni private e di attività produttive/ricettive, che subiranno interferenze dall'attuazione dell'intervento.

Si rende necessario adottare gli opportuni **provvedimenti** volti alla regolamentazione della **circolazione veicolare**, nonché emanare gli opportuni **avvisi alla cittadinanza** direttamente coinvolta, prima del fattivo inizio dei lavori.

11. Appaltabilità dell'opera

11.1. Aspetti tecnici

Sotto il profilo tecnico **gli interventi previsti in progetto**, sebbene **non annoverino lavorazioni di particolare complessità**, interessano un'estensione considerevole, in quanto il tracciato di progetto presenta uno **sviluppo** complessivo di circa **6,50 km**, per un'area complessiva di oltre **7.500,00 mq** ed **suddiviso** (in sede progettuale) in **n. 26 tratti**.

Pertanto l'attuazione delle lavorazioni dovrà essere eseguita da **Operatori Economici opportunamente qualificati** e dotati di **idonee maestranze**, onde garantire l'attuazione dell'intervento a perfetta Regola d'Arte.

11.2. Pareri da acquisire

Si rimanda alle competenze della Stazione Appaltante, l'onere di sottoporre il presente progetto all'approvazione da parte degli Enti/Organi sovra ordinati ed Enti direttamente coinvolti.

Si segnala, a giudizio dello scrivente R.T.P., la necessità di acquisire i seguenti pareri:

– **Comuni di Castel Castagna, Colledara, Isola del Gran Sasso (Servizio S.U.E. e Vigilanza)**

Motivo: conformità urbanistica, aspetti legati alla viabilità;

– **Provincia di Teramo (Servizio Pianificazione e Viabilità)**

Motivo: opere lineari ricadenti in zone di interesse P.T.C.P., aspetti legati alla viabilità;

– **Demanio fluviale**

Motivo: opere lineari e puntuali ricadenti in zona demaniale;

– **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**

Motivo: opere lineari ricadenti in zone di interesse archeologico;

– **Regione Abruzzo (Servizio Foreste e Parchi e Valutazioni Ambientali)**

Motivo: opere lineari ricadenti in zone di interesse forestale ed in zone S.I.C.;

– **Ufficio Speciale per la Ricostruzione Sisma 2016**

Motivo: il finanziamento delle opere deriva dall'O.C.S.R. n. **30 del 30 giugno 2022**.

11.3. Aspetti normativi

Sotto il profilo normativo l'intervento, **risulta perfettamente** in linea con le disposizioni di Legge, nonché con le **prescrizioni tecniche** del "Disciplinare attuativo del Registro Regionale dei Cammini - Legge Regionale 15 febbraio 2023, n. 10, recante: "Disciplina del sistema turistico regionale" – Capo IV, artt. 20 – 21, della Regione Abruzzo, Dipartimento Sviluppo Economico Turismo – DPH, Servizio Politiche Turistiche e Sportive, **affinché il tracciato possa essere regolarmente inserito** in quelli facenti parte dei "**Cammini della Regione Abruzzo**".

11.4. Allacciamenti ai pubblici servizi

Resteranno **invariati gli allacciamenti** ai pubblici servizi.

11.5. Disponibilità delle aree

Gli interventi previsti in progetto verranno eseguiti su:

- **aree demaniali**, per le quali si necessiterà comunque di ottenere le opportune autorizzazioni;
- **aree comunali**, per le quali si necessiterà comunque di ottenere le opportune autorizzazioni;
- **aree private**, per le quali si necessiterà avviare i conseguenti **procedimenti espropriativi** o di **accordo bonario**, previsti dalla normativa vigente.

Si segnala inoltre che in **alcuni tratti** (in particolare: T.01, T.13, T.17) **coincidenti con tracciati e strade esistenti**, si **evidenziano dei disallineamenti**, ragionevolmente dovuti ai “fisiologici assestamenti” delle reti viarie.

In estrema sintesi, in questi casi, **il tracciato o la sede stradale effettivamente esistenti, non coincidono** perfettamente con la cartografia, oppure, si evidenziano situazioni di **mancata effettuazione dei frazionamenti** (in particolare nel tratto T.17).

In queste casistiche di disallineamento, come stabilito con la S.A., le attività di progettazione hanno proceduto **senza ricorrere** alla computazione di ulteriori aree da assoggettare ad esproprio, **assumendo le effettive sedi di tracciato o sedi viarie**, come aree ricadenti nella **piena disponibilità** del patrimonio Pubblico.

12. Costo di attuazione degli interventi

12.1. Introduzione

Il **Computo Metrico Estimativo** degli interventi previsti in progetto è stato elaborato prevalentemente con il **Prezzario della Regione Abruzzo edizione 2025**.

Ove non reperibili i prezzi unitari necessari, sono stati elaborati **nuovi prezzi**, desunti da indagini di mercato, accompagnati da **idonea giustificazione** degli stessi.

12.2. Costo di attuazione dell'appalto

Il **costo complessivo dell'appalto**, da intendersi quale **importo del Quadro Economico**, è così composto:

- **Euro 1.500.000,00** Totale Quadro Economico;
- di cui **Euro 870.430,01** per Importo Lavori;
- di cui **Euro 279.569,99** per Somme a Disposizione.

Si rimanda alla consultazione degli elaborati di riferimento (serie **ECO**).

12.3. Categoria prevalente dei lavori

L'Importo Lavori, risulta così suddiviso:

Riepilogo categorie

N.	DESCRIZIONE	IMPORTO	%	CAT.
001	Apprestamenti D.Lgs. 81/08	€ 113 261,84	13,012%	OG3
002	Sfalci, demolizioni, rimozioni e oneri di conferimento	€ 19 708,31	2,264%	OG3
003	Scavi, fresature e oneri di conferimento per opere edili	€ 68 218,51	7,837%	OG3
004	Opere edili	€ 361 895,93	41,577%	OG3
005	Opere complementari	€ 9 743,88	1,119%	OS24
006	Scavi e rinterrati per opere strutturali	€ 2 376,93	0,273%	OG3
007.1	Opere strutturali - Fondazioni speciali	€ 123 118,45	14,145%	OS21
007.2	Opere strutturali - Strutture metalliche	€ 116 045,96	13,332%	OS18-A
008	Segnaletica orizzontale e verticale	€ 56 060,20	6,441%	OS9
	Totale	€ 870 430,01	100,000%	

Riepilogo SOA

CAT.	DESCRIZIONE CAT.	IMPORTO	%	CAT.
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	€ 565 461,52	64,963%	OG3
OS21	Opere strutturali speciali	€ 123 118,45	14,145%	OS21
OS18-A	Componenti strutturali in acciaio	€ 116 045,96	13,332%	OS18-A
OS9	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	€ 56 060,20	6,441%	OS9
OS24	Verde e arredo urbano	€ 9 743,88	1,119%	OS24
	Totale	€ 870 430,01	100,000%	

Ai sensi del **D.Lgs. 36/2023**, le opere cui alla presente relazione **risultano riconducibili all'Art. 50 c.1 lett. c)** "procedura negoziata senza bando, previa consultazione di **almeno cinque operatori economici**, ove esistenti, individuati in ba-

se a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, **per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro** e verranno appaltate dal competente Servizio della **Provincia di Teramo**, in ottemperanza al dettato normativo.

12.4. Fonti di finanziamento

L'intervento è finanziato con i fondi di cui all'**Ordinanza Commissariale n. 30 del 30 giugno 2022**, è stato approvato il bando "Contributi destinati a soggetti pubblici per Accordi e Partenariati speciali pubblico privato per la valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e pubblico", e di cui al **Decreto PNC n.16 del 15 marzo 2024** (importo del finanziamento in favore della Provincia di Teramo di € 1.500.000,00).

13. Cronoprogramma fasi successive

13.1. Cronoprogramma generale

Le **fasi successive** alla stesura del presente **progetto**, verranno sviluppate **nei tempi** connessi alle esigenze dell'Amministrazione, e saranno redatte in ossequio all'**Ordinanza Commissariale n. 30 del 30 giugno 2022**, al **Decreto PNC n.16 del 15 marzo 2024**, alle disposizioni normative cui al **D.Lgs. 36/2023**, nonché alla normativa vigente.

Si prevede, in sintesi, l'effettuazione delle seguenti ulteriori fasi:

1. Acquisizione pareri, verifica e validazione e approvazione P.F.T.E.;
2. Elaborazione Progetto Esecutivo;
3. Verifica e validazione Progetto Esecutivo;
4. Procedura per affidamento lavori e aggiudicazione;
5. Stipula contratto;
6. Esecuzione lavori;
7. Contabilità dei lavori ed emissione del C.R.E.;
8. Conclusione progetto e rendicontazione.

13.2. Cronoprogramma fasi di cantiere

L'attuazione degli interventi di cui al presente progetto, in ogni caso, **dovrà sempre garantire la continuità dell'esercizio delle attività produttive presenti**, del **passaggio dei pedoni** (residenti e dimoranti) e del **passaggio dei veicoli**, lungo i tratti interessati dal progetto.

Si prevede l'installazione di un'**area logistica generale**, ragionevolmente da collocare previo concordamento con l'O.E. che si aggiudicherà i lavori, sulla quale cui saranno collocati i **servizi logistici di cantiere**, nonché sarà adottata per lo **stoccaggio dei materiali**, in caso di indisponibilità presso le singole aree di cantiere.

Si prevede inoltre l'articolazione dell'intervento in **n. 26 tratti di percorso**, **n. 8 attraversamenti pedonali**, **n. 5 attraversamenti di corpi idrici**.

Ove necessario, è prevista la **realizzazione** di idonei **percorsi provvisori di cantiere**, finalizzati a garantire il transito di mezzi e maestranze. E' altresì prevista l'installazione di idonea cartellonistica/apprestamenti di cantiere (recinzioni, semafori, ecc.), volti a garantire il transito di veicoli e pedoni.

Le **operazioni** concernenti la **gestione dei transiti veicolari**, dovranno essere **preventivamente concertate** tra Impresa Affidataria, Direzione Lavori ed i Competenti Servizi della Provincia di Teramo, nonché dei Comuni interessati (Castel Castagna, Colledara, Isola del Gran Sasso). **Qualora necessario**, si dovranno avviare delle **interlocuzioni con gli esercenti delle attività / con i rappresentanti dei residenti**, al fine di **adottare** tutte le misure volte a fare **coesistere le attività** di cantiere con le attività che abitualmente si svolgono lungo i tratti viari interessati.

14. Conclusioni

Il presente **progetto** relativo all'intervento di **"Lavori di realizzazione dell'itinerario turistico culturale 'Valle delle Abbazie' - Misura B.2.2 del P.N.C. Sisma 2009-2016 al P.N.R.R."**, si compone degli allegati di cui all'elenco elaborati (**DOC.G.01**), dei quali si rimanda alla consultazione per una compiuta comprensione di quanto descritto nella presente Relazione.

I Progettisti

Capogruppo Mandatario

Arch. Davide DE BERARDIS

Mandante
Geom. Lorenzo MISANTONE

Mandante Archeologo
Dott.ssa Tania DI PIETRO

Mandante Geologo
Dott. Mattia COCCAGNA

Mandante Giovane Professionista
Ing. Carlo DE PATRE

.....

.....

.....

.....