

ORDINANZA DI VIABILITA’ N. 51 DEL 15-07-2025

OGGETTO: S.P. Ex S.S. 80 del Gran Sasso tra il Km 82+VII ed il km 83 in corrispondenza del Ponte sul Torrente Fiumicino. Restringimento della carreggiata con istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico, limitazione del transito ai veicoli con massa superiore a 7,50 t e del limite di velocità a 30 km/h (Modifica Ordinanza n. 45 del 19/11/2024)

IL DIRIGENTE

VISTO il Decreto del Presidente nr. 3 del 28/03/2024 avente ad oggetto decreto di conferimento di incarico di funzioni dirigenziali aventi ad oggetto l’Area 3, denominata “Viabilità, Edilizia scolastica e Pianificazione urbanistica” - individuazione datore di lavoro ex d.lgs. n. 81/2008;

PREMESSO che la S.P. Ex S.S. 80 dal Km 82,500 al Km 94,500 è stata classificata Strada Provinciale ed è inserita nel demanio stradale di questa Provincia, a far data dalla consegna avvenuta il 12 settembre 2018;

PREMESSO che la S.P. Ex S.S. 80 per il tratto di competenza di questa provincia si estende per circa 12 km;

PREMESSO che sulla S.P. Ex S.S. 80 tra il Km 82+VII ed il km 83, in corrispondenza del Ponte sul Torrente Fiumicino, sono state eseguite delle ispezioni ed indagini, finalizzate alla valutazione della classe di attenzione dell’opera e alle verifiche della sicurezza della stessa, e dei relativi lavori propedeutici, come previsto dal finanziamento D.M. 125/2022 e ss.mm.ii., in relazione ai quali è stata emessa Ordinanza di viabilità n. 45 del 19/11/2024;

DATO ATTO che, all’esito delle suddette ispezioni ed indagini,

- sono state redatte le schede difettologiche degli elementi costruttivi che presentano maggiori criticità e che potrebbero incidere sul comportamento strutturale globale del ponte, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti di cui al D.M. del 01 luglio 2022 n. 204;

- è stato redatto il progetto esecutivo dei “Lavori urgenti di manutenzione straordinaria”, approvato con Determinazione dirigenziale n. 464 del 21.05.2025, la cui realizzazione è stata successivamente affidata alla Ditta ABRUZZI SONDA s.r.l., con sede in Via De Paulis Fedele, n. 83 - 64100 Teramo (TE), P.Iva 00279120679

CONSIDERATO che, a seguito delle criticità emerse sugli elementi strutturali del Ponte e nelle more degli ulteriori approfondimenti nonché dell’esecuzione dei lavori anzi citati, è necessario adottare ulteriori misure restrittive alla transitabilità del ponte rispetto a quelle già previste con Ordinanza n. 45 del 19/11/2024;

DATO ATTO, pertanto, che al fine di effettuare le previste lavorazioni in sicurezza e nelle more dell’esecuzione degli ulteriori approfondimenti diagnostici e conoscitivi, è opportuno procedere alla canalizzazione del traffico su un’unica corsia, mediante istituzione di senso unico alternato gestito per mezzo di impianto semaforico, della limitazione del transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 7,50 t e del limite di velocità a 30 km/h, fino a nuova disposizione;

VISTO l’art.6 comma 4) punto a) del decreto legislativo del 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

VISTI gli artt. 5 e 6 del decreto legislativo del 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

VISTO l’art. 107 del D.Lgs.n.267/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

RITENUTO, pertanto, necessario il restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato gestito per mezzo di impianto semaforico, limitazione del transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 7,50 t e del limite di velocità a 30 km/h, fino a successiva disposizione,

SENTITO

Il parere favorevole del Capo del IV Nucleo Viabile

Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

a decorrere dalle **ore 19:00 del 17 luglio 2025**, sulla Strada Provinciale S.P. Ex S.S. 80 tra il Km 82+VII ed il km 83, in corrispondenza del Ponte sul Torrente Fiumicino, **l’istituzione del transito a senso unico alternato gestito per mezzo di impianto semaforico, della limitazione del transito ai veicoli con massa superiore a 7,50 t e del limite di velocità a 30 km/h**, per tutta la durata degli ulteriori approfondimenti diagnostici e conoscitivi per le verifiche di sicurezza nonché per l’esecuzione dei “Lavori urgenti di manutenzione straordinaria”, e fino a nuova disposizione.

La presente Ordinanza annulla e sostituisce le disposizioni di cui alla precedente Ordinanza n. 45 del 19/11/2024.

Provincia di Teramo, Ordinanza n. 51 del 15-07-2025

Tutta la segnaletica, necessaria al fine di attuare le suddetti disposizioni, dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'impresa esecutrice dei Lavori Ditta ABRUZZI SONDA s.r.l., con sede in Via De Paulis Fedele, n. 83 - 64100 Teramo (TE), P.Iva 00279120679 che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando la Provincia di Teramo ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovrà essere contattata l'Impresa esecutrice al Tel 348/2818520 (Sig. Di Franco).

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992)

Teramo, li 15-07-2025

IL DIRIGENTE
Dirigente Francesco Ranieri