

## ORDINANZA N.RO 56 DEL 21/09/2023

OGGETTO: S.P. EX S.S. N. 365 KM.CA 29+900 - ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO E LIMITAZIONE DI MASSA MASSIMA A 7.5 T - ODINANZA N. 11/2023 - MODIFICA CON COCESSIONE DI TRANSITO AL TPL

**VISTI** il Decreto del Presidente nr. 8 del 28/04/2023 avente ad oggetto "Decreto di conferimento di incarico di funzioni dirigenziali aventi ad oggetto l'Area 3, denominata "Viabilità, Edilizia scolastica e Pianificazione urbanistica" in attuazione delle modifiche della macrostruttura e della microstruttura dell'Ente effettuata con Deliberazioni del Presidente della Provincia di Teramo n. 66 del 24/03/2023 e n. 91 del 24/04/2023 - Individuazione datore di lavoro ex D.Lgs. n. 81/2008"; il Decreto del Presidente n. 11 del 3/05/2023 avente ad oggetto: "Area 3 denominata "Viabilità, edilizia scolastica e pianificazione urbanistica" della Provincia di Teramo - Designazione dell'Ing. Francesco Ranieri per il trattamento dati personali e attribuzione al soggetto designato di specifici compiti e funzioni, con delega all'esercizio e allo svolgimento degli stessi finalizzate ad attuare il Reg. (UE) n.679/16";

**VISTA** l'Ordinanza n. 11/2023 del 24/02/2023 con cui, sulla S.P. ex S.S. n° 365 alla km.29+900, emessa a causa del precarie condizioni del muro perimetrale esterno del tombino sottostante, in attesa delle necessarie verifiche tecniche, con cui è si è disposta **l'istituzione di un senso unico alternato e una limitazione al transito dei veicoli di massa massima a carico tecnicamente ammissibile non superiore alle 7,5 t.**

**CONSIDERATO** che, dopo attente valutazioni e verifiche, i tecnici in forza presso il Primo Centro e il Nucleo terzo, competenti territorialmente del tratto di strada in cui insiste il tombino in questione, hanno ritenuto che le condizioni del tombino sono tali da consentire il transito del Trasporto Pubblico Locale.

**CONSIDERATA** l'esigenza di garantire la pubblica sicurezza e incolumità agli utenti della strada;

**VISTO** l'art. 6 de Codice della Strada attribuisce all'Ente proprietario della Strada il potere di emissione di Ordinanza per la Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati.

**ATTESO** che è di competenza di questa Provincia la strada provinciale S.P. ex S.S. n. 365;

**SENTITI** i tecnici responsabili del tratto di strada in parola;

**VISTI** gli art. 5 e 6 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

**VISTO** l'art. 70 del decreto legislativo 30.03.2001, n. 165;

**VISTI** l'art. 107 del decreto legislativo n. 267/2000 e ss.mm. ed ii., lo Statuto provinciale ed Il Regolamento dei Servizi.

### **RILEVATO CHE:**

- il presente procedimento ed il relativo provvedimento finale, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, sono classificati nell'ambito del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC), con il seguente livello di rischio: MEDIO - BASSO;

- sono state rispettate le misure di prevenzione generali e specifiche previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione dell'Ente e dalle Direttive interne del RPCT con riferimento al presente procedimento e al conseguente provvedimento finale:

- il provvedimento finale non rientra nelle tipologie di atti soggetti ad obbligo di pubblicazione ai sensi del D.Lgs 33/2013, come modificato dal D.Lgs. 97/2016;

- è stata verificata, nei confronti del responsabile del procedimento, dei soggetti tenuti a rilasciare pareri endo-procedimentali nonché nei confronti del soggetto tenuto ad adottare il provvedimento finale, l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 6 e 7 del Codice di comportamento dell'Ente adottato con deliberazione della G.P. n.191 del 16/04/2014;

**DATO ATTO**, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/1990 e dell'art.1, comma 9, lett. e) della Legge n.190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del titolare dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

**DATO ATTO** del rispetto delle prescrizioni contenute nel documento di conformità, come adottato dal Segretario Generale con proprio atto n. 414 del 25/03/2022 e comunicato agli uffici con nota circolare 0007277/2022 del 25/03/2022.

### **ORDINA**

Per quanto descritto in premessa **le limitazioni al transito istituite con l'Ordinanza n. 11/2023 del 24/02/2023 con la sola eccezione, con decorrenza immediata fino a nuova disposizione, del transito del Trasporto Pubblico Locale.**

### **DISPONE**

- Che la segnaletica sia posta e mantenuta a cura del Nucleo Viabile n. 3 della Provincia .
- Responsabile della apposizione della segnaletica il geom. Antonio Di Remigio che dovrà provvedere con il personale del nucleo al monitoraggio dello stato dei luoghi.
- Che la segnaletica sia apposta nel rispetto del vigente Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione dello stesso, del disciplinare e degli schemi segnaletici indicati dal D.M. 10/07/2002 e delle disposizioni impartite dal Capo Nucleo geom. Antonio Di Remigio.

### **AVVERTE ed INFORMA**

- La presente viene inoltrata ai Sindaci dei Comuni di Castiglione Messer Raimondo e di Bisenti come massime Autorità di Protezione Civile del Territorio per gli ulteriori atti di competenza.
- L'istituzione del senso unico alternato e della limitazione di peso sono apposti dalla Provincia.
- Per i flussi di traffico interessati verranno indicati, con opportuna segnaletica, i percorsi alternativi costituiti dalla locale viabilità.
- La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante i segnali stradali prescritti dal vigente Codice della Strada (D.L.vo n. 285/1992) dal suo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495/1992) e mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line e sul sito Internet della Provincia di Teramo.
- Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art.6 del D.Lgs n.285 del 30/04/92.
- I funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente Ordinanza.
- Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso da chiunque abbia interesse:
- Al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.
- In relazione alla natura della segnaletica apposta Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 avverso alla presente ordinanza può essere proposto ricorso nel termine di 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti secondo la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n. 495/1992

Il Responsabile del Settore 3.1  
**ing. Monica Di Mattia**

Teramo, 21/09/2023

Il Dirigente

Ranieri Francesco