

## PROGETTO PARIDE

PARIDE - Provincial technical Assistance Resources for Investments and Development on sustainable Energy

### DOCUMENTO DI SINTESI

#### **Bando Europeo di riferimento: Intelligent Energy Europe 2011**

**Linea di finanziamento:** Integrated initiatives CIP- IEE – 2011.4.3. “Mobilising local Energy investments”. La linea finanzia gli interventi di assistenza tecnica a favore delle Autorità Locali.

#### **Premessa**

La Provincia di Teramo ha elaborato ed adottato nel 2009 un proprio piano energetico provinciale, nel quale, tra l’altro, ha inserito come azione la riqualificazione e l’efficientamento degli impianti di pubblica illuminazione.

La Provincia di Teramo è stata ufficialmente riconosciuta struttura di supporto nel mese di settembre 2009 per i Comuni che la compongono, sta elaborando l’Inventario Base delle Emissioni (BEI) dei Comuni teramani ed è attualmente impegnata nella predisposizione dei Piani di Azione per l’Energia Sostenibile (SEAP) per i Comuni della provincia.

La Provincia di Teramo, con la volontà di rafforzare il proprio impegno, ha anche deciso di adottare un proprio SEAP.

I Comuni partner della proposta sono tutti firmatari del Patto dei Sindaci.

L’acquisizione dei dati relativi ai consumi energetici dei Comuni e la loro successiva elaborazione, ai fini della realizzazione dei BEI, evidenzia che la pubblica illuminazione stradale incide mediamente per circa il 70% sui consumi specifici degli Enti Locali.

Inoltre, da una prima ricognizione di massima degli impianti, emerge la loro vetustà, l’inadeguatezza degli stessi rispetto alla Legge Regionale n. 12/2005, il diffuso utilizzo di lampade a bassa efficienza.

Da ciò scaturisce la necessità di un deciso intervento nel settore che presenta un potenziale di risparmio energetico di circa il 50% degli attuali consumi.

#### **Barriere**

Gli Enti Locali sono consapevoli della necessità di un deciso intervento in tale settore, purtroppo nella gran parte dei casi ai Comuni mancano le risorse economiche per agire direttamente in termini di investimenti strutturali e, in diversi casi, non si riesce nemmeno a garantire il finanziamento di attività puntuali di carattere tecnico-ricognitivo.

#### **Oggetto della proposta e compiti dei partner**

La Provincia di Teramo, in qualità di capofila, ha richiesto il finanziamento per le attività di assistenza tecnica per se stessa e per gli Enti Locali aderenti al partenariato, garantendo il coordinamento delle attività tecnico-finanziarie al fine di rendere successivamente bancabile un progetto di media grandezza nel settore della pubblica illuminazione stradale.

In particolare, la Provincia si è proposta come capofila nel coordinamento delle attività tecniche e nella proposizione ed elaborazione di piani finanziari, gestionali e contrattuali.

A seguito degli incontri, i Comuni di Sant’Egidio alla Vibrata, Martinsicuro e Morro D’oro hanno rinunciato a partecipare al progetto mentre tre nuovi partners, ovvero i Comuni di Montorio al Vomano, Colonnella, Fano Adriano hanno aderito al partenariato. A seguito degli incontri con i Funzionari dell’EACI (Agenzia esecutiva per la competitività e l’innovazione), sono state individuate tre ATS denominate e composte nel seguente modo:

### **Associazione Temporanea di Scopo “Paride Costa Blu Nord”**

- Provincia di Teramo
- Comune di Tortoreto (Capofila)
- Comune di Alba Adriatica
- Comune di Bellante
- Comune di Campi
- Comune di Civitella del Tronto
- Comune di Colonnella
- Comune di Controguerra
- Comune di Corropoli
- Comune di Giulianova

### **Associazione Temporanea di Scopo “Paride Gran Sasso”**

- Provincia di Teramo
- Comune di Teramo (capofila)
- Comune di Basciano
- Comune di Castel Castagna,
- Comune di Castelli
- Comune di Cermignano
- Comune di Colledara
- Comune di Crognaleto
- Comune di Fano Adriano
- Comune di Isola del Gran Sasso
- Comune di Montorio al Vomano
- Comune di Penna Sant’Andrea
- Comune di Pietracamela
- Comune di Rocca Santa Maria
- Comune di Torricella Sicura
- Comune di Tossicia
- Comune di Valle Castellana

### **Associazione Temporanea di Scopo “Paride Costa Blu Sud”**

- Provincia di Teramo
- Comune di Roseto degli Abruzzi (Capofila)
- Comune di Atri
- Comune di Bisenti
- Comune di Castiglione Messer Raimondo
- Comune di Castilenti
- Comune di Montefino
- Comune di Pineto
- Comune di Silvi

Interventi strutturali sugli impianti di pubblica illuminazione stradale previsti:

- Adeguamento degli impianti
- Diminuzione dell'inquinamento luminoso
- Miglioramento dell'efficienza energetica

Misure:

- Sostituzione delle lampade con lampade più efficienti
- Sostituzione delle armature non idonee
- Installazione di riduttori di flusso
- Altri interventi utilizzando le migliori tecnologie disponibili

Compiti della Provincia di Teramo:

- Costituzione e funzionamento del partenariato locale;
- Coordinamento ed armonizzazione delle attività tecniche riguardanti i singoli Comuni, garantendo la omogeneità finale dei dati;
- Gestione del programma di investimento (analisi di bancabilità, gare, appalti, aspetti contrattuali e giuridico - normativi, ecc.)

Compiti dei Comuni:

- Realizzazione della ricognizione puntuale delle linee e degli impianti di pubblica illuminazione stradale;
- Realizzazione delle schede tecniche di intervento nel rispetto degli standard forniti dalla Provincia;
- Partecipazione al partenariato locale ed attuazione delle determinazioni assunte.

#### **Obiettivi a breve termine**

- Sviluppare le competenze e le capacità del personale degli Enti Locali nella predisposizione ed attuazione di un progetto finanziato con risorse economiche di terze parti.
- Coinvolgere attivamente i portatori di interesse locali (Ordini e Collegi professionali, Associazioni di categoria, ESCO, Istituti di Credito, ecc.), determinare investimenti economici, consolidare e/o creare opportunità di lavoro.

#### **Obiettivi a lungo termine**

- Realizzare gli interventi di adeguamento e miglioramento dell'efficienza degli impianti di pubblica illuminazione stradale;
- Determinare una significativa riduzione dei consumi energetici e delle emissioni in atmosfera;
- Innovare le modalità di gestione del settore della pubblica illuminazione stradale.